

Ogólne Warunki Świadczenia Usług High Szkoła Jazdy

1. Definicje

- OSK – Ośrodek Szkolenia Kierowców prowadzony przez Przedsiębiorcę High Marcin Kukawka z siedzibą w Swarzędzu, os. E. Raczyńskiego 5/2. Przedsiębiorca prowadzi Ośrodek Szkolenia Kierowców w Poznaniu przy ul. Chwaliszewo 76 i na ten adres należy kierować wszelką korespondencję.
- Kursant – uczestnik Kursu dla Kandydatów na Kierowców organizowanego zgodnie z przepisami dotyczącymi tej formy szkolenia lub osoba odbywająca szkolenie uzupełniające.
- Test sprawdzający wiedzę – test przygotowany przez OSK.
- PKK – Profil Kandydata na Kierowcę
- Egzamin wewnętrzny – egzamin przeprowadzany zgodnie z obowiązującymi przepisami po zakończeniu szkolenia podstawowego. Zaliczenie egzaminu wewnętrznego skutkuje aktualizacją PKK i możliwością zapisania się na egzamin państwowy.

2. Postanowienia ogólne

- Kurs prawa jazdy jest organizowany przez OSK zgodnie z obowiązującymi regulacjami prawnymi, w szczególności zgodnie z Ustawą o Kierujących z dnia 5 stycznia 2011 r. (Dz.U.2011.30.151 z dnia 10 lutego 2011 r.) z późn. zm.
- OSK w ramach kursu zapewnia przeprowadzenie szkolenia w zakresie wymaganym przepisami.
- Kursant, jako uczestnik kursu organizowanego przez OSK, zobowiązuje się przestrzegać zasad obowiązujących w czasie trwania kursu i wynikających z obowiązujących przepisów.
- Wszelkie zmiany umowy lub odstąpienia od jej stosowania muszą być zawarte w formie pisemnej i zaakceptowane przez obie strony.

3. Regulamin szkolenia – Kursu Prawa Jazdy

- Aby rozpocząć szkolenie należy przedstawić Profil Kandydata na Kierowcę (PKK) uzyskany w Wydziale Komunikacji na podstawie złożonego wniosku.
- Szkolenie w zakresie kursu prawa jazdy podzielone zostaje na dwie części: Pierwszą – teoretyczną, Drugą – praktyczną. Warunkiem rozpoczęcia szkolenia w zakresie części praktycznej jest odbycie w całości części teoretycznej.
- Pierwsza część zajęć – teoretyczna składa się z 30 godzin lekcyjnych (10 w przypadku kategorii AM) - wykładów dotyczących tematyki Prawa o Ruchu Drogowym, bezpieczeństwa poruszania się po drodze, techniki prowadzenia pojazdu. Wyodrębnią się część specjalistyczną w zakresie kategorii AM, A1, A2, A oraz kategorii B. Szczegółowe informacje znajdują się na stronie internetowej prowadzonej przez OSK www.high.com.pl oraz w biurze OSK.
- OSK dopuszcza odbycie zajęć teoretycznych w formie wykładów prowadzonych wg ustalonego harmonogramu lub przy wykorzystaniu platformy e-learningowej dostarczanej przez firmę zewnętrzną, z którą współpracuje OSK.
- W ramach zajęć części teoretycznej prowadzony jest również Kurs Pierwszej Pomocy osobom poszkodowanym w wypadkach komunikacyjnych. Szkolenie w tym zakresie jest obowiązkowe w formie stacjonarnej. Terminy zajęć dostępne są na stronie internetowej www.high.com.pl oraz w biurze OSK.
- Zajęcia teoretyczne odbywają się w Sali Wykładowej, zlokalizowanej w siedzibie firmy: Poznań, ul. Chwaliszewo 76 lub w innej wskazanej Sali Wykładowej do której OSK ma prawo korzystania.
- Osoby, które ukończyły część teoretyczną zostają dopuszczone do części praktycznej po zaliczeniu testu sprawdzającego wiedzę. Test sprawdzający Kursant musi zaliczyć po zakończeniu części teoretycznej.
- Część Druga – praktyczna, to minimum 10 godzin zegarowych zajęć dla kategorii AM, minimum 20 godzin zegarowych dla kategorii A1, A2 lub A oraz minimum 30 godzin zegarowych zajęć dla kategorii B prawa jazdy, przy wykorzystaniu sprzętu (pojazdów) w którego posiadaniu jest OSK.
- OSK korzysta tylko ze sprawnego technicznie sprzętu. Pojazdy są ubezpieczone co najmniej w zakresie obowiązkowego ubezpieczenia OC i NNW.
- OSK zastrzega sobie prawo do dochodzenia od Kursanta odszkodowania i zadośćuczynienia w przypadku uszkodzenia pojazdu z winy Kursanta lub innego świadomego działania, którego skutkiem jest uszkodzenie pojazdu szkoleniowego. W zakresie szkolenia kat. A1, A2, A i AM OSK zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania za uszkodzenia motocykla oraz pokrycia wszelkich strat wykazanych przez OSK. W przypadku motocykla szkoleniowego OSK przyjmuje na siebie naprawę drobnych uszkodzeń powstałych w procesie szkolenia. Za drobne uszkodzenia uznaje się takie, których wartość naprawy nie przekracza 150 zł i powstały na skutek przewrócenia motocykla bez zderzenia z innymi uczestnikami ruchu lub stałymi przeszkodami.
- Terminy zajęć praktycznych mogą być ustalane tylko i wyłącznie z biurem OSK (osobiście lub telefonicznie). Terminy szkolenia praktycznego ustala się po zakończeniu części teoretycznej i uzyskaniu pozytywnego wyniku z testu sprawdzającego po części teoretycznej.
- Kursant otrzymuje od OSK Kartę Przeprowadzonych Zajęć z którą ma obowiązek stawiać się na każde zajęcia. W przypadku zagubienia karty konieczne jest jej odtworzenie. Za odtworzenie KPZ pobierana jest opłata.
- OSK zastrzega sobie prawo odwołania zajęć. Wówczas w porozumieniu z Kursantem ustala się najbliższy wolny termin w celu odrobienia odwołanych godzin jazd.
- Kursant ma prawo do odwołania wcześniej umówionego terminu jazdy. Godziny jazd nie przypadają wówczas, gdy Kursant poinformuje OSK o chęci odwołania jazdy najpóźniej do godz. 14:00 w dniu roboczym poprzedzającym ustalony termin jazdy; w przypadku kiedy Kursant nie stawia się na umówiony termin zajęć, lub odwołuje zajęcia zbyt późno, zajęcia przypadają i dana osoba jest zobowiązana dokupić dodatkowe godziny szkolenia tak aby minimalna liczba godzin praktycznych wyniosła 30 dla kat. B, 20 dla kat. A1, A2 i A oraz 10 dla kat. AM. OSK dokonuje zgłoszenia terminów szkolenia do Starosty zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Szkolenie praktyczne kat. B rozpoczyna się i kończy w Poznaniu przy ul. Chwaliszewo 76. W szczególnych przypadkach istnieje możliwość ustalenia innego miejsca rozpoczęcia lub zakończenia szkolenia pod warunkiem, że nie koliduje to z programem szkolenia.
- Dla kategorii A, A1, A2 oraz AM jazdy rozpoczyna się i kończy na placu manewrowym High – Szkoła Jazdy, o którego lokalizacji każdorazowo informujemy Kursantów High w czasie zapisów oraz zajęć teoretycznych.
- Indywidualne przypadki odwołania jazd oraz sprawy sporne rozstrzyga Kierownik OSK.
- Po zakończeniu szkolenia przeprowadzany jest egzamin wewnętrzny zgodnie z obowiązującymi przepisami. Egzamin wewnętrzny przeprowadza się jednocześnie z części teoretycznej oraz praktycznej. Zaliczenie z wynikiem pozytywnym egzaminu wewnętrznego skutkuje aktualizacją PKK. Za pierwszy egzamin wewnętrzny nie jest pobierana żadna opłata dodatkowa.

- 3.19. Niezaliczenie egzaminu wewnętrznego zobowiązuje do jego powtórzenia. Koszt drugiego i każdego kolejnego egzaminu wewnętrznego wynosi 30 zł (część teoretyczna) i 120 zł (część praktyczna). Opłata jest wnoszona w kasie OSK.
- 3.20. Kursant ma możliwość wyboru instruktora, który będzie prowadził szkolenie – w ramach dyspozycyjności instruktora podanej przez OSK.

4. Płatności za kurs

- Kursant zobowiązuje się uiszczać opłatę za kurs zgodnie z przyjętym na początku i zadeklarowanym systemem płatności. OSK oferuje następujące formy płatności:
 - Gotówką lub kartą w biurze OSK
 - Przelewem bankowym na konto OSK lub systemem Przelewy24.pl
 - Płatność ratalna 0% w OSK – gotówką lub kartą – przy czym:
 - Kursant na Prawo Jazdy kat. A, A1, A2, AM jest zobowiązany uiszczyć pełną opłatę za kurs najpóźniej do dnia rozpoczęcia szkolenia praktycznego. W przypadku braku płatności jazda zostanie odwołana i przepadnie z winy Kursanta
 - Kursant na Prawo Jazdy kat. B musi uiszczyć:
 - Opłatę wstępną w wysokości minimum 600 zł najpóźniej w dniu rozpoczęcia pierwszych zajęć teoretycznych / przed uruchomieniem szkolenia przez e-learning
 - Drugą ratę w wysokości minimum 600 zł najpóźniej do 10 godziny szkolenia praktycznego
 - Pozostałą kwotę za kurs najpóźniej do 20 godziny szkolenia praktycznego
 - W przypadku pobierania skierowania na badanie lekarskie Kursant musi uiszczyć opłatę w wysokości co najmniej 200 zł
 - OSK ma prawo przerwać prowadzone szkolenie w przypadku nieuregulowania płatności za kurs prawa jazdy przez Kursanta. OSK ma prawo anulować umówione terminy szkolenia w przypadku zalegania ze strony kursanta z opłatą za kurs. Opłatę za kurs można wnieść w biurze OSK oraz na rachunki bankowe wskazane poniżej. Każdorazowo do wpłaty wystawiany jest paragon fiskalny lub na jego podstawie faktura.
 - Rachunki bankowe OSK:
 - Dla kategorii B – rachunek mBank nr **65 1140 2004 0000 3802 4091 2366**
 - Dla kategorii A, A1, A2, AM – rachunek Multibank nr **52 1140 2017 0000 4302 1090 8673**
 - Odbiorcą przelewów jest każdorazowo: **High Marcin Kukawka, ul. Chwaliszewo 76, 61-104 Poznań**
 - Jeśli z przyczyn zależnych od Kursanta, kurs trwa dłużej niż 3 miesiące od dnia podpisania umowy o kurs, OSK może dokonać rekalkulacji kosztów kursu w oparciu o zmieniające się koszty. Rekalkulacja dokonuje się w oparciu o cenę kursu obowiązującą w dniu wznowienia szkolenia.
 - W przypadku rezygnacji z prowadzonego szkolenia kursant zostaje rozliczony przez Kierownika OSK wg następującego schematu:
 - dla kat. B – 500 zł wynosi opłata za rejestrację na kursie i zajęcia teoretyczne, 95 zł za każdą odbytą godzinę szkolenia praktycznego
 - dla kat A, A1, A2, AM – jeżeli rezygnacja z uczestnictwa w kursie nastąpi na co najmniej 30 dni przed wyznaczonym terminem rozpoczęcia kursu zwracamy kwotę dokonanej wpłaty pomniejszoną o koszty manipulacyjne w wysokości 100 zł; jeżeli rezygnacja z uczestnictwa nastąpi w terminie późniejszym wpłacona kwota nie podlega zwrotowi; OSK zalicza wpłatę na poczet zysków, które utracił poprzez zablokowanie miejsca na kursie
 - dla kat. B+E, C, C+E 500 zł wynosi opłata za rejestrację na kursie i zajęcia teoretyczne, 100 zł za każdą odbytą godzinę szkolenia praktycznego
 - w razie korzystania z badań lekarskich w przypadku rezygnacji z kursu naliczana jest opłata wynosząca 200 zł dla kat. A, A1, A2, AM, B oraz 350 zł dla kat. C, C+E.
- Kursant może przystąpić do egzaminu państwowego w WORD pojazdem podstawionym przez OSK, tym którym odbywał szkolenie. Koszt podstawienia pojazdu wynosi 95 zł dla samochodu osobowego – kat. B oraz 200 zł dla motocykla lub motoroweru – kat. A, A1, A2, AM. Dostępne są również pakiety znoszące tę opłatę wg odrębnego regulaminu oferty.
 - Koszty podstawienia pojazdu wg pkt. 4.2 dotyczą podstawienia do WORD Poznań. Podstawienie do innego WORD na terenie Polski wiąże się z dodatkowym kosztem transportu pojazdu wynoszącym 1,5 zł za każdy km trasy Poznań – WORD – Poznań
 - Termin podstawienia pojazdu na egzamin Kursant musi uzgodnić w pierwszej kolejności z OSK przed umówieniem terminu egzaminu państwowego.
- Kursantom szkolonym w zakresie kategorii A, A1, A2 i AM OSK zapewnia kask ochronny, kamizelkę odblaskową, rękawice przeznaczone do jazdy na motocyklu oraz zestaw służący do utrzymywania łączności z instruktorem; zaleca się odbywanie jazd we własnym kasku oraz stroju motocyklowym; wymagamy używania podwyższonego obuwia z płaską podeszwą, chroniącego kostkę, spodni z długimi nogawkami oraz kurtki z długimi rękawami. W razie zgłoszenia się na jazdy bez odpowiedniego stroju instruktor OSK ma prawo odmówić prowadzenia szkolenia i wówczas jazda przepada.
- Kursant ma prawo korzystać ze wszystkich promocji, atrakcji i imprez okolicznościowych organizowanych przez OSK pod warunkiem zaakceptowania odrębnych regulaminów dostępnych u organizatora.

